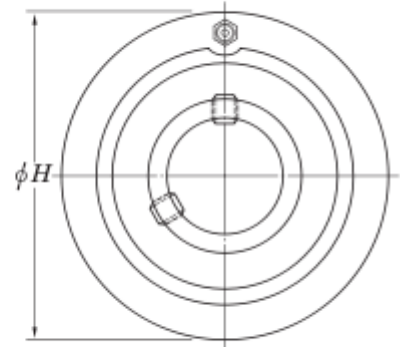
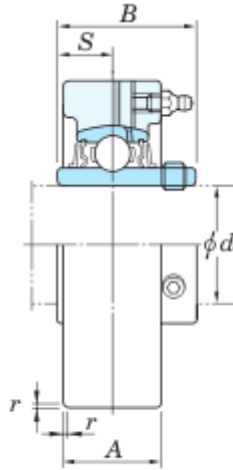


ПОСТАВКА для пищевых производств, хлебопекарного, кондитерского, мясо-молочного, упаковочного, кухонного, холодильного, и других направлений, отечественных и импортных машин, узлов и механизмов, ЗИП, инвентаря, изделий из резины, металла, пластика и других материалов, а так же системы видеонаблюдения, сервис отопительных котлов, заправка кофемашин, ремонт эл. двигателей и др. услуги.

НАШЕ ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОСЛЕ ВАШЕГО ОБРАЩЕНИЯ: E-mail: kupkuzid@bk.ru, тел. 8-927-166-65-51, Viber

Рассылка носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 ГК РФ

Подшипниковый узел UCC213 (UC213 + C213)



Внимание! Изображение служит для ознакомительных целей и может не совпадать с поставленным оригиналом

UCC213 — подшипниковый узел круглой формы («в гильзе», «картридж», «вкладыш»), состоящий из распространенного корпусного шарикового радиального подшипника UC213 (с удлиненным внутренним кольцом и креплением на валу при помощи двух стопорных винтов) и гораздо менее распространенного круглого корпуса C213 из серого чугуна. Наружная поверхность — цилиндрическая, что позволяет с легкостью монтировать узел в соответствующие отверстия машин и оборудования. На фото слева — представлен узел в сборе, справа — корпусной подшипник. Последний в сборе с другим корпусом образует и другие подшипниковые узлы.

Поставка может осуществляться как в сборе, в виде узла, так и по отдельности, когда составные части отпускаются в индивидуальных упаковках (корпусной подшипник может устанавливаться в другой корпус, а в корпус — соответственно другой подшипник, например, с эксцентриковым кольцом — в этом случае наименование узла будет UDC213 (HCC213) или на закрепительной втулке — номер UKC213). Однако, обычно — только в сборе, что для других серий не очень характерно — слишком уж редко применяется какая-то другая комплектровка кроме UCC.

Подшипник закрыт уплотнениями из синтетического каучука и заполнен консистентной смазкой, подающейся по мере ее расхода через масленку. Относится к серии для нормальных условий эксплуатации (самые легкие, изделия массивнее при тех же посадочных размерах должны иметь третьим от конца символом X или 3).

Размеры и параметры корпуса C213 и подшипника UC213 (узла UCC213)

Внутренний диаметр (диаметр вала) — 65 мм;

Наружный диаметр подшипника — 120 мм;

Ширина подшипника (B1) — 65,1 мм;

Диаметр корпуса (H) — 140 мм;

Динамическая нагрузка — 54,34 кН;

Статическая нагрузка — 38,09 кН;

Масса — 2,98 кг.

Существует две крайне редкие дюймовые модификации этого подшипникового узла, которые отличаются посадочными отверстиями подшипников (корпуса используются стандартные):

UCC213-40, d = 2-1/2 и

UCC213-41, d = 2-9/16 (внутренние диаметры в дюймах).

Они поставляются исключительно под заказ.

21-01-2019 г.

Цена поставки договорная.

Для достижения цели надо работать сообща ! ГК «KUPKUZID»

Индивидуальный подход, комплексные решения, минимальные сроки, желаемое соотношение цены и качества.

Тел.: Челябинск-8-9514520122, Нижневартовск-8-9825336788, Иркутск-8-9643599313